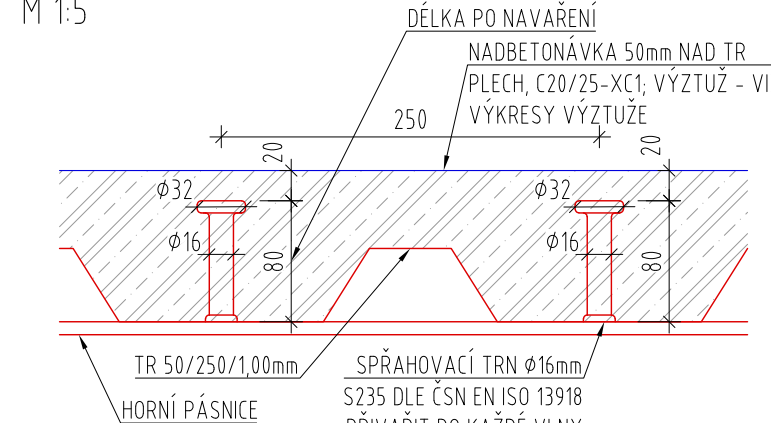


M 1:50














M 1:5




CELKEM POČET SPŘAHOVACÍCH TRNŮ: 378 ks


LEGENDA:



- | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
|  | SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STÁVAJÍCÍKE |  | VODOROVNE KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ OCELOVÉ NOSNÍKY |  | KONSTRUKCE VODOROVNÉ/V POHLEDU DŘEVO |
|  | SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STĚN Z PALENÝCH KERAMICKÝCH TVÁRNIC |  | SVISLÉ KONSTRUKCE NAD ŘEŠ. STŘEPEM OCEL. SLUPY |  | KONSTRUKCE SVISLÉ/V ŘEZU BOURANÉ KCE |
|  | SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STĚN Z PLYNCH PALENÝCH CHHEL |  | KONSTRUKCE SVISLÉ/V ŘEZU OCELOVÉ PROFILY |  | VODOROVNÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ BOURANÉ KCE |
|  | SVISLÝ ŘEŠ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON |  | OBRYSV VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON | | |
-
- | | | |
|---|--|---|
| <p>ZDĚNÉ KONSTRUKCE</p> <p>DOZDÍVKY STÁVAJÍCÍCH STĚN</p> <p>CHLA. PÁLENÁ PLNÁ P20 NA VHODNOU MALTU M5</p> <p>DOZDÍVKY PROVÁZAT DO VÁZBY STÁV. ZDIVA</p> | <p>OCELOVÉ KONSTRUKCE</p> <p>OCELOVÉ PRVKY</p> <p>OCEL S235JR</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: DVOUVRSTVÝ NÁTĚR</p> | <p>BETONOVÉ KONSTRUKCE</p> <p>ŽB VĚNEC - VÝTAH</p> <p>BETON C25/30 - XC1</p> <p>VÝZTUŽ B500B (10 S05-R)</p> <p>MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 15MM</p> <p>NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 25MM</p> |
| <p>ZDIVO VÝTAHU V 1NP-3NP</p> <p>PÁLENÉ KERAMICKÉ TVÁRNICÉ AKUSTICKÉ P20 H: 200mm NA VHODNOU MALTU M5</p> | <p>DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE</p> <p>PŘÍLOŽKY TRÁMA A PRVKY KROUV</p> <p>DŘEVO C24</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: FUNKCIONČÍ NÁTĚR</p> | |

POZNÁMKY:

1. VŠEČKÉ ZÁSAHY DO NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, KTERÉ NEJSOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU STATIKY, JE NUTNO KONZULTOVAT SE STATIKEM.
2. BĚHEM PROVÁDĚNÍ JE NUTNO KONSTRUKCE DOČASNĚ PODPÍRAT TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA STABILITA KONSTRUKCE A NEDOŠLO K PŘETÍŽENÍ NEBO NADMĚRNÝM DEFORMACIÍ KONSTRUKCÍ.
3. VŠEČKÉ PROSTUPY, KTERÉ NEJSOU VYZNAČENY V TĚTO DOKUMENTACI, MUSÍ BÝT ODPOUSLAŠENY STATIKEM. OTVORY DO PRŮMĚRU 150MM MOHOU BÝT PROVÁDĚNY DODATEČNĚ PO KONZULTACI SE STATIKEM. VŠEČKÉ PROSTUPY JE NUTNO PŘED BETÓŇÁŽÍ KOORDINOVAT S VÝKRESY OSTATNÍCH PROFESÍ.
4. PODROBNÝ VÝKRES BOURACÍCH PRÁCE, VČETNĚ NEVONOSNÝCH KONSTRUKCÍ, JE SOUČÁSTÍ ČÁSTI ASR.
5. PŘED PROVÁDĚNÍM ŮVODNÍCH PŘEKLÁDÍ JE NUTNO ZAJISTIT OKOLNÍ VODOROVNÉ KONSTRUKCE STOKAMI A NÁSLEDNĚ PROVÁDĚT BOURACÍ PRÁCE - OBOURÁNÍ RÝHY PRO OCÉLOVÉ PŘEKLÁDKY DO POLOVINY TLUŠŤOKY STĚNY. POLOVINA OCÉLOVÝCH PROFILŮ BUDE ULOŽENA DO VYBOURANÉ KAPY. VYKLUKNE JE DO VÝSLEDNÉ POLOHY A V MÍSTĚ ULOŽENÍ SE PROFILY PODEBETONUJÍ V TLUŠŤCE 100MM VODNÝM VETROZEN S PEVNOSTÍ $f_{ck}=30\text{MPa}$ PO VYTVRNUTÍ SE ZOPAKUJE PRÁCE Z DRUHÉ STRANY STĚNY. OCÉLOVÉ PŘEKLÁDKY BUDOU ULOŽENY ALESPOL 250MM NA ZDRAVĚ ŽIVLO 1200MM PRO OTVORY DO SVĚTLOSTI 2,0M, POKUD NE JE SPECIFIKOVÁNO NA VÝKRESĚ JINAK.
6. ZHLAVÍ STŘEPNÍCH TRÁM VÝKAZUJÍ LOKÁLNĚ VÝSOKOU MÍRU POŠKOZENÍ. ÚHLAVÍ ZHLAVÍ ZKONSTRUKOVANÝ TRÁMŮ BUDOU BĚHEM VÝSTAVBY ODSOUSTĚNÁ A ZA ZDRAVĚ NEPOŠKOZENÉ DŘEVO. ODSOUSTĚNÁ ČÁST BUDE NAHAZENA NOVÝM KUSEM O STEJNĚJŠÍM PRŮŘEZU A PŘEPLETÁVÁNÁ NA ZBYLČU ČÁST STAVAJÍCÍCH TRÁMŮ. KAPSU PRO ULOŽENÍ TRÁMŮ UPRAVIT TAK, ABY BYLA OKOLO DŘEVA MEZERA MIN. 30mm, ČELO KAPY OPATŘIT MINERÁLNÍ TEPELNOU ISOLACÍ H. 30mm. UHLAVÍ DOKLADNĚ OŠETŘIT FUNKCIONÍM NÁKLADNÍM A TRÁM ULOŽIT NA ŽIVLO PŘE VÝKRESU DOBUDOVU PODLOŽKY. PŘESNÉ ŘEŠENÍ BUDE SPECIFIKOVÁNO V DALŠÍM STUPNI DOKUMENTACE.
7. NEJDI NÍŽ SOUČÁSTÍ VÝKRESŮ JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.

<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div></div>			
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: <div><div>ULICE U BECHYŇSKÉ DRÁHY</div><div><div>A</div><div>C</div><div>B</div><div>D</div></div><div>PROSTOR KOLEJISŤE</div></div>		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Pops:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	<div>SPRAVA ŽELEZNIC</div>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel díla:	APRIS s.r.o.	<div></div>	
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Zhotovitel objektu:	APRIS s.r.o.	<div></div>	
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Architekti:	Ing. arch. M. Tyřková, Ing. arch. V. Taraba

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR	Označení investora:	S611700230
		Označení zhotovitele:	2023058
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	Označení části:	D.2.2.1
Název objektu/dílčí části:	žst. Tábor, výpravní budova	Označení objektu/komplexu:	SO 62-71-01.02
Název přílohy:	Stavebně konstrukční řešení	Číslo přílohy:	2. 204a
Název dílčí části přílohy:	Výkres stropu nad 2.NP - objekt "A"	Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	1:50
Ing. Ivan Jenik	Ing. Jan Fischer	Formáty:	12x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Jihočeský	Tábor	1701K1	
Ověření investora:	Stupeň dokumentace:	Číslo:	Priloha:
S 6 1 1 7 0 0 2 3 0	P O P S	5 0 6 2 7 1 0 1	6 2
			2 2 0 4 a
			P 1